

Behovsbedömning

2023-06-08
reviderad 2024-02-28

tillhörande detaljplanen för

del av fastigheterna **Händelö 2:41** och **Händelö 2:56 (järnvägsmark)**

inom Kvillinge i Norrköpings kommun

SPN 2016/0271 214




ANTAGANDEHANDLING

Antagen i SPN: 2024-03-12, § 50

Laga kraft: 2024-04-12

Genomförandetidens sista dag: 2039-04-12

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

 norrkoping.se


NORRKÖPING

Behovsbedömningens syfte

Enligt 6 kapitlet, 11 § miljöbalken ska kommunen göra en miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras. Miljöbedömningens första steg, *behovsbedömning*, ska avgöra om detaljplanens, programmets eller ändringens genomförande medför en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning göras.

Om en verksamhet enligt 7 kapitlet, 28a § miljöbalken kräver tillstånd eller om planen förutsätter verksamhet enligt förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar, bilaga 2, 3 och 4, antas planen alltid medföra betydande miljöpåverkan.

Bedömningarna är preliminära. Ny kunskap som tillförs planarbetet kan innebära att bedömningarna måste omvärderas.

1 Motiverat ställningstagande

Bedömningen är att detaljplanen inte medför betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har därför inte upprättats.

2 Alternativ lokalisering

I samband med järnvägsutredning för Ostlänken sträckan Järna – Norrköping har olika korridoralternativ utretts. Aktuell spårdragning har bedömts vara mest lämplig utifrån måluppfyllelsen genom en sammanvägd bedömning av Trafikverket. En alternativ lokalisering är därmed inte aktuell med anledning av detaljplanens syfte.

3 Detaljplanens syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra Ostlänkens passage genom ett mindre område planlagt som naturområde (NATUR) och lokaltrafik (LOKALGATA) planläggs som trafik (T). Detaljplanen föreslår ny dragning av lokalgatan Krusenhofsvägen samt möjliggör ny bro över järnvägen för att säkerställa passage för fordonstrafik och gång- och cykeltrafik.

4 Behovsbedömning

Kriterier

JA KANSKE NEJ

Kommentar: Är påverkan positiv eller negativ? Hur kan effekten mildras?

PÅVERKAN PÅ MILJÖ- OCH FOLKHÄLSOMÅL				
Nationella och regionala miljömål	X			Positiv effekt. Bidrar till miljömålen: Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning och Ingen övergödning.
Miljöorienterade mål i Norrköpings kommuns aktuella budget	X			Positiv effekt för mål nummer 5: ”Norrköping ska vara en klimatsmart kommun som gör anpassningar till ett förändrat klimat”. Positiv påverkan för måluppfyllelse A gällande att minska utsläpp av koldioxidekvivalenter per invånare inom Norrköpings geografiska område i jämförelse med 2020. Detaljplanen bidrar till att transporter, tjänsteresor och resor för privatpersoner kan ske på ett hållbart sätt.
Nationella folkhälsomål	X			Positiv effekt. Ett genomförande innebär att fler kan åka kollektivt, vilket är positivt för folkhälsan.
PÅVERKAN PÅ LAGSTIFTADE SKYDD				
	J	K	N	

Riksintressen: 3 och 4 kapitlet. MB om hushållning av mark och vatten		X	<p>Omfattas av två riksintressen för framtida järnväg, där den ena är Karbonbanan och den andra är Ostlänkens planerade spårdragning. Planläggningen är en del i genomförandet av Ostlänken</p> <p>Detaljplanen påverkar inte riksintresse för järnväg då Ostlänken sker genom passage under Kardonbanan.</p>
5 kapitlet. MB om miljö kvalitetsnorm (luft, vatten eller mark)		X	Inga riktvärden för miljö kvalitetsnormer bedöms överskridas inom detaljplaneområdet.
7 kapitlet. MB om skydd (Natura 2000, naturreservat, kulturresevat, landskapsskydd, biotopskydd, strandskydd, skyddsområde för vattentäkt)		X	Inga värden bedöms påverkas negativt. Potentiell spridningskorridor för ekbestånden på Malmölandet, som är Natura 2000-område, finns strax söder om planområdet men berörs inte av aktuell detaljplan.
9-15 kapitlet. MB (tredje avdelningen) om anmälan eller tillståndsprövning (täkt, avfall, farligt material etcetera)		X	Sänkning av grundvattennivå krävs inte för Kardonbanan enligt järnvägsplan. Behövs därför troligen inte heller för Ostlänken i aktuell sträcka. Eventuell tillståndsansökan hanteras av Trafikverket och ansöks hos Mark- och miljödomstolen.
Fornlämningar och byggnadsminnen		X	Inga kända fornlämningar finns inom planområdet. I närheten av området finns flera lämningar, som har belysts i gällande detaljplan och järnvägsplan för Händelö. Om det under grävningens arbetet påträffas fornlämningar ska arbetet omedelbart avbrytas och länsstyrelsen kontaktas.

FÖLJS KOMMUNALA RIKTLINJER				
	J	K	N	
Program	X			Planområdet omfattas av program Malmölandet, syftet är att möjliggöra utveckling av ett storskaligt produktionslanskap. Aktuell detaljplan avseende att möjliggöra för Ostlänken är förenligt med programmets intentioner.
Detaljplaner			X	Syfte med aktuell detaljplan är att möjliggöra för järnvägstrafik där markanvändning idag är reglerad för trafik genom lokalgata och naturmark.
ÖP/FÖP	X			Detaljplanen stämmer överens med ställningstaganden till riksintresset Ostlänken i gällande översiktsplan för staden (antagen 2017) och gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping (antagen 2010).
Dagvattenhantering	X			I och med utbyggnaden av Ostlänken kommer en lågpunkt att bildas vid Kardonbanans viadukt över Västra Bravikenvägen. Detta dagvatten kommer att avvattnas till Pjältån, via en pumpstation. Principiell hantering av dagvatten beskrivs i järnvägsplanen och stäms av mot kommunens riktlinjer för dagvattenhantering.

Gemensam klimatvision Linköping-Norrköping	X			I visionen sägs att ” <i>all kommunal planering sker klimatmedvetet, med fokus på att minska utsläppen av växthusgaser...</i> ”. Ostlänken möjliggör att fler kan resa med tåg samt att mer gods kan flyttas över till järnväg, vilket bidrar till att minska utsläppen av växthusgaser.
PÅVERKAN PÅ MARK, VATTEN OCH ANDRA RESURSER				
	J	K	N	
Mark (föroreningar, erosion, skred, sättningar etcetera)			X	Inga kända tidigare verksamheter har bedrivits inom området. Provtagning i samband med järnvägsplan för Händelö har föroreningar över gällande riktvärden inte påträffats.
Vatten (flödesriktning, grundvattenkvalitet, vattentillgång)			X	Ingen påverkan.
Luft och klimat (luftrörelse)			X	Ingen påverkan.
Djurliv och vegetation (förändring av sammansättning eller antal, minskning eller införande av art. Skapas någon barriär? Påverkas biologisk mångfald?)		X		Planområdet påverkar område planlagt som Natur. Naturvärdena inom området bedöms som liten, då vegetationen består av yngre lövträd och barrträd. Naturvårdsområde av kommunalt intresse finns cirka 100 meter söderut och påverkas inte av detaljplanen.

Landskaps- och stadsbild		X	Detaljplanen medger järnväg i område där det idag är naturmark och lokalgata. Järnvägen passerar inom planområdet som är nedsänkt i tråg och bedöms därmed få liten påverkan på landskapsbilden i aktuell sträcka. Påverkan på landskapsbild för Kardonbanan och godsbangården beskrivs i MKB för gällande detaljplan.
Miljöpåverkan från omgivande verksamhet			X Ingen påverkan. Närmaste verksamhet ligger cirka 250 meter från planområdet.
Transporter/kommunikation (minskning eller ökning, investering)	X		Syftet med Ostlänken är att bidra till kortare restider med tåg på sträckan Stockholm – Linköping, vilket bidrar till förbättrad kapacitet i järnvägssystemet. Ett genomförande av detaljplanen kommer att innebära ökade trafikflöden av kollektivtrafikfordon och ett minskande av bilfordon.
Rekreation			X Området används inte för rekreation i dagsläget och bedöms inte utgöra framtida rekreativstråk med tanke på omfattande befintlig och kommande infrastruktur.
Kulturmiljö			X Ingen påverkan.
Brukningvärd jordbruksmark			X Ingen jordbruksmark tas i anspråk inom planområdet.
Nuvarande mark- och vattenanvändning		X	Detaljplanen innebär att skogsmark tas i anspråk för trafikändamål.
Icke förnyelsebara naturresurser	X		Positiv effekt. Beroendet av fossila bränslen kan minskas, då utbyggnad av elektrifierat järnvägsnät möjliggörs.

PÅVERKAN PÅ MÄNNISKORS HÄLSA				
	J	K	N	
Ljus (bländande ljussken)			X	Ingen påverkan.
Luftkvalitet (föroreningar, lukt, partiklar)			X	Ingen påverkan.
Buller och vibrationer		X		Närmaste (verksamhets)byggnad finns knappt 300 meter från planområdet, norr om E4:an. Detaljplanen bedöms inte påverka omkringliggande bebyggelse. Bullerpåverkan för boende i Åby beskrivs närmare i MKB tillhörande Trafikverkets järnvägsplan.
Risk (farliga verksamheter, farligt gods, radon, allergener, översvämning)			X	Farligt gods avses inte gå på Ostlänken utan förläggs på Södra stambanan.
KLIMAT				
Påverkan	X			Positiv effekt då detaljplanen är en del i möjliggörandet av Ostlänken, som ger ökade möjligheter för kollektivtrafik, persontrafik samt godstrafik på spår vilket bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser.
Anpassning			X	Planområdet ligger som lägst cirka 15 meter över havet och påverkas inte av höjda havsnivåer.
ÖVRIGT				
	J	K	N	
Uppstår kumulativa eller tillfälliga miljöeffekter		X		Tillfälliga miljöeffekter på grundvatten vid schaktning och anläggningsarbeten kan komma att uppstå under byggskedet. Effekter under byggskedet behandlas i Trafikverkets järnvägsplan.

Främjas hållbar utveckling (energi, material, avfallsmängd)	X		Detaljplanen är en del i byggandet av Ostlänken, vilken möjliggör för ökad järnvägskapacitet fler kan resa kollektivt med tåg istället för med bil och flyg.
Betydande miljöpåverkan i närliggande kommuner eller land	X		Positiv påverkan i grannkommuner genom att fler kan resa kollektivt med tåg istället för bil eller flyg.

Medverkande tjänstemän

Behovsbedömningen har upprättats av Ida Hellman, planarkitekt Metria AB i samverkan med Azita Taheri, Tove Nilsson och Magnus Gullstrand på samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun.

Samhällsbyggnadskontoret


Julia Stenström Karlsson
enhetschef detaljplanering


Tove Nilsson
planarkitekt

Referenser

Kommunala handlingar och riktlinjer

Översiktsplan för staden, Norrköpings kommun, antagen av kommunfullmäktige den 19 juni 2017.

Riktlinje för hållbar dagvattenhantering, Norrköpings kommun, beslutad av KCVD, Forum för Kontorschef Samhällsbyggnadskontoret och Verkställande direktör, Nodra AB, 2019-04-30.

Naturvårdsprogram, med åtgärdsprogram, Norrköpings kommun 2008-2011, Norrköpings kommun.

Övriga referenskällor

Malmölandet eksamband. Calluna AB, 2016

*Järnvägsplan inklusive miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
Förbättrad järnvägsanslutning till och på Händelö. Banverket, 2009*

Riktvärden för buller, Infrastrukturinriktning för framtiden, proposition 1996/97:53, Riksdagen 1997.