

FÖRPROJEKTERING INRE HAMNEN, SVANEN 5

PM



wsp

FÖRPROJEKTERING INRE HAMNEN, SVANEN 5

PM

KUND

Norrköpings kommun

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad

WSP Sverige AB
601 86 Norrköping
Besök: Södra Grytsgatan 7
Tel: +46 10 7225000

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Uppdragsledare/Projektör

Pär Almkvist

Granskad av

Helene Snöberg

UPPDRAGSNAMN
Inre Hamnen, Svanen 5

UPPDRAGSNUMMER
10316915

FÖRFATTARE
Pär Almkvist

DATUM
2021-04-08

INNEHÅLL

1	BAKGRUND	4
2	OMFATTNING	4
3	UNDERLAG	4
3.1	KARTUNDERLAG	4
3.2	TERRÄNGMODELL	5
3.3	PM FÖRPROJEKTERING	5
4	BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN	5
4.1	GEOTEKNIK	5
4.2	BEFINTLIG LEDNINGAR	5
5	UTFORMNING/HÖJDSÄTTNING	5
6	BILAGOR	6

1 BAKGRUND

En förprojektering har tidigare genomförts i samband med att detaljplanen Svanen 5 och Svanen 6 skulle gå ut på samråd. Under förprojekteringen blev det svårt att fastställa höjder på Kaptensgatan, dels för att norra Kaptensgatan inte ingår i någon av detaljplanerna samt att det finns verksamheter öster om Kaptensgatan som fortsatt ska vara i bruk, dock oklart hur länge. I nuläget finns det en befintlig VA-ledning i gatan som är i dåligt skick och som ej får belastas mer än i dagsläget.

WSP utgår från förprojekteringen för att fastställa höjder på Slottsgatan och Kaptensgatan. Höjdsättningen på gatorna behöver samordnas med projekteringen av ett nytt parkeringshus som ska utformas med infart och utfart mot Slottsgatan.

2 OMFATTNING

WSP ska i uppdraget titta på två olika lösningar: En framtida lösning där Slottsgatan och Kaptensgatan ska byggas om och anpassas till övriga Inre hamnen området. Den andra lösningen ska vara en temporär lösning där endast Slottsgatan byggs om fram till P-husets in-/utfart för att därefter anpassas till befintliga Kaptensgatan.

Den framtida lösningen som omfattar hur Kaptensgatan ska se ut i framtiden med de höjder som hela Inre hamnen kommer att ha. Här ska ingen hänsyn tas varken till den befintliga verksamheten i öst eller den befintliga ledning som ligger i Kaptensgatan. WSP ska titta på hela Kaptensgatan även den norra delen fram till Norra Promenaden. Dessa höjder ska ligga till grund för detaljplanen Svanen 5.

I den tillfälliga lösningen ska Slottsgatan byggs upp till den höjd den ska ha i framtiden fram till in-/utfart P-hus. Därefter behöver höjdskillnaden anpassas till befintliga Kaptensgatan. WSP ska se vilka lutningar denna lösning kräver och om det blir en acceptabel lösning.

WSP ska endast studera avvattningen i stort för området och se till att det inte skapas lokala lågpunkter. I projektet ingår inte att projektera brunnar och anslutningar av dagvattenledningar.

3 UNDERLAG

3.1 KARTUNDERLAG

Grundkarta erhållen 2021-02-16.

En uppdaterad plankarta i dwg-format skickades till WSP 2021-02-25 och visar detaljplanens gränser.

3.2 TERRÄNGMODELL

Terrängmodellen är framtagen i Civil 3D 2018 från erhållna laserdata, 2021-02-16, samt från inmätning av Kaptensgatan erhållen som dwg 2021-02-11.

3.3 PM FÖRPROJEKTERING

PM förprojektering Svanden 6 (del av Inre hamnen), Saltängen (Tyréns AB, 2020-03-25).

4 BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

4.1 GEOTEKNIK

Jorden består av fyllningslager och under fyllningen följer lera, silt och grövre friktionsmaterial på berg.

Fyllningens mäktighet varierar mellan 1 - 3 m och lerans mäktighet varierar mellan 10 – 30 m. Leran har bedömts ha låg odränerad skjuvhållfasthet, är medelintensiv och normalkonsoliderad. Tillförda laster kan ge upphov till stora sättningar. För att undvika stora sättningar är lastkompensering genom uppfyllnad med skumglas föreslaget.

Grundvattennivån i området ligger mellan +0,2 – +1,0 m.

4.2 BEFINTLIG LEDNINGAR

I nuläget finns det en befintlig VA-ledning i gatan som ej är i bra skick och som ej får belastas mer än i dagsläget.

5 UTFORMNING/HÖJDSÄTTNING

De minsta längslutningar som använts i den tidigare förprojekteringen för inre hamnen området är 0,5 %. Önskvärd lutning är dock minst 0,7 % - 1,0 %. I föreslagen höjdsättning blir lutningen utmed Slottsgatan som minst 0,5 % och Kaptensgatan får en lutning på 0,7 % som minst.

Ett parkeringshus ska anläggas med 6,5 m bred in-/utfart från Slottsgatan. In-/utfarten ska vara placerad 20 meter (till dess mitt) från fastighetens hörn mot Kaptensgatan. Placeringen är information som kommit i mejl (2021-02-10) från Viginti som ansvarar för utformningen av P-huset.

In-/utfarten mot Slottsgatan får en höjd på ca +2,7 m vilket gör att den tillfälliga rampen till Kaptensgatan kommer att få en lutning på ca 3,9%. Ett träd behöver tas bort från förprojekteringen på Slottsgatan med hänsyn till körspår och sikt vid parkeringshusets utfart.

Längs Slottsgatan föreslås en höjdpunkt mellan Lotsgatan och Kaptensgatan. Detta för att kunna ge en entrenivå på minst +2,5 då hänsyn tagits till framtida havsvattennivåer. Västerut leds dagvatten mot Lotsgatan och sedan mot Norra Promenaden. Österut kommer dagvatten ledas till Kaptensgatan och sedan norrut mot Norra Promenaden.

Kaptensgatans framtida profil ansluter till Saltängsgatans förprojektering med en nivå strax under +2,5. I norr ansluter Kaptensgatan mot Norra Promenadens befintliga höjder (ca +1,7). För att få en högpunkt längs Kaptensgatan som ligger över framtida havsvattennivåer så läggs en höjdpunkt på ca +2,6 mellan Saltängsgatan och Slottsgatan. Det ger även följden att dagvatten leds från höjdpunkten mot Norra Promenaden och mot Saltängsgatan för att där rinna vidare mot öst.

I ritning T-30-1-001 visas hur stort släntutfallet med lutning 1:3 blir mot befintliga nivåer på fastigheterna öster om Kaptensgatan.

På Kaptensgatan behöver några buskträd tas bort från tidigare förprojektering då den projekterade trevägskorsningen mot Slottsgatan ändras till en fyrvägskorsning.

6 BILAGOR

Ritningsförteckning

T-30-1-001	Plan & Typsektioner, Framtida lösning
T-30-1-002	Plan & Typsektion, Tillfällig lösning
T-30-2Q-001	Profiler

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. wsp.com

WSP Sverige AB

601 86 Norrköping
Besök: Södra Grytsgatan 7

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com





WSP Sverige AB

601 86 Norrköping
Besök: Södra Grytsgatan 7
Tel: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
<http://www.wspgroup.se>

RITNINGSFÖRTECKNING

UPPDRAGSNUMMER
10316915

UPPDRAGSNAMN
Inre hamnen, Svanen 5

FÖRFATTARE
Pär Almqvist

DATUM
2021-04-08

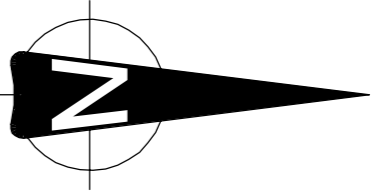
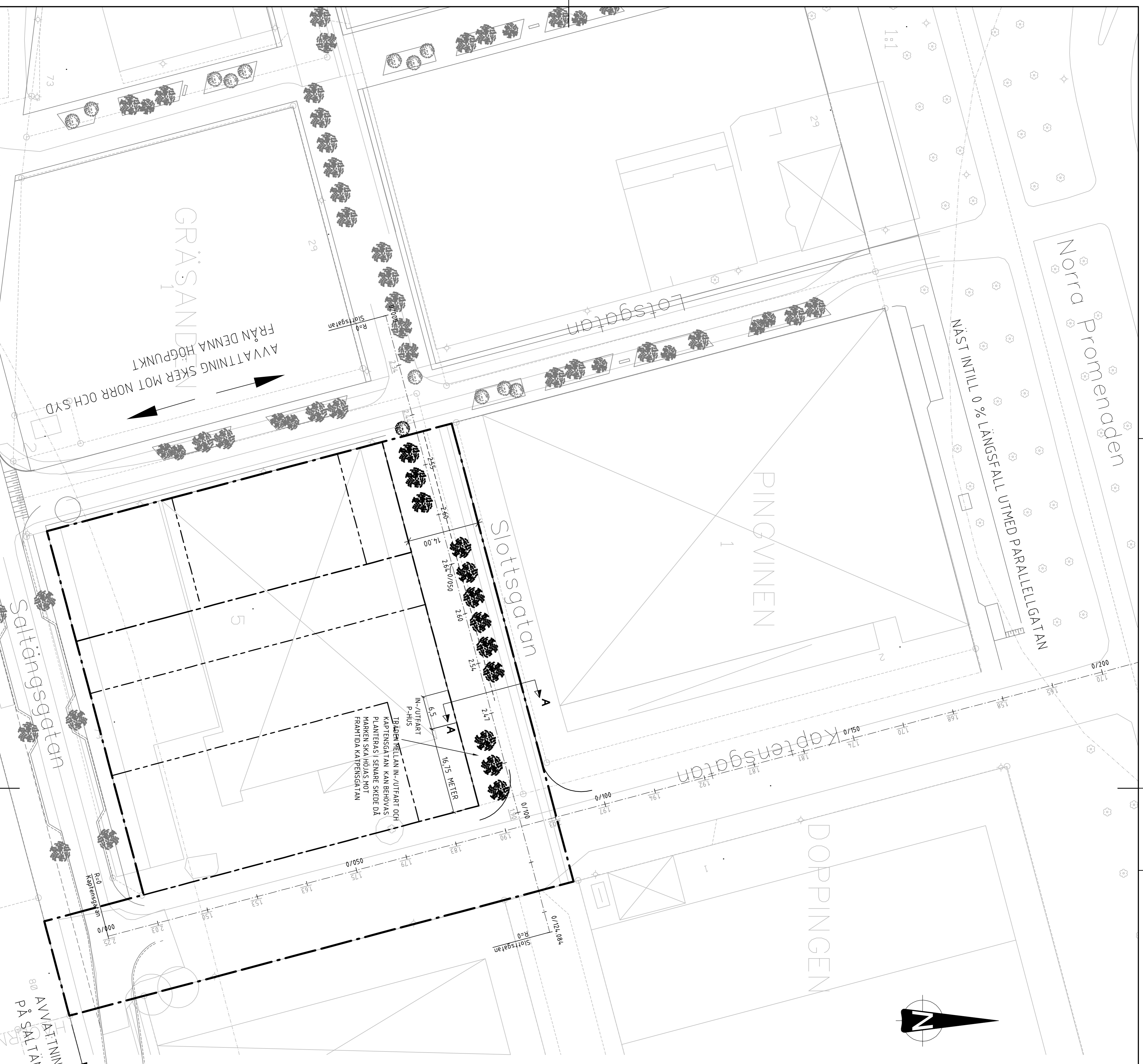
ÄNDRINGSDATUM

SKEDE
FÖRPROJEKTERING

GRANSKNINGSSTATUS
Godkänd

TEKNIKOMRÅDE
T

Ritningsnummer	Änd	Ritningens beteckning	Skala	Ritningsdatum	Ändringsdatum	
VÄG						
T-30-1-001		PLAN & TYPSEKTIONER Framtida lösning	1:400/1:100	2021-04-08		
T-30-1-002		PLAN & TYPSEKTION Tillfällig lösning	1:400/1:100	2021-04-08		
T-30-2Q-001		PROFILER	1:1000/1:100	2021-04-08		

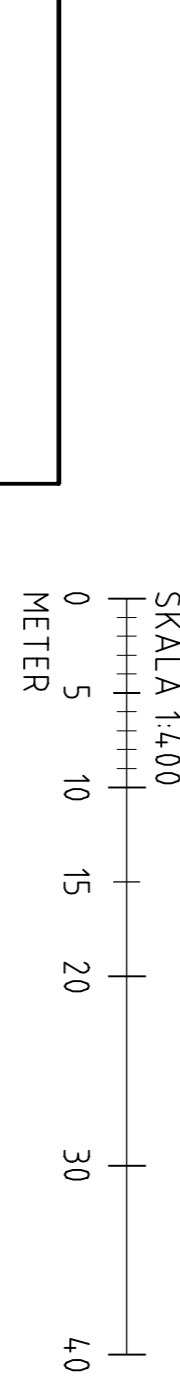
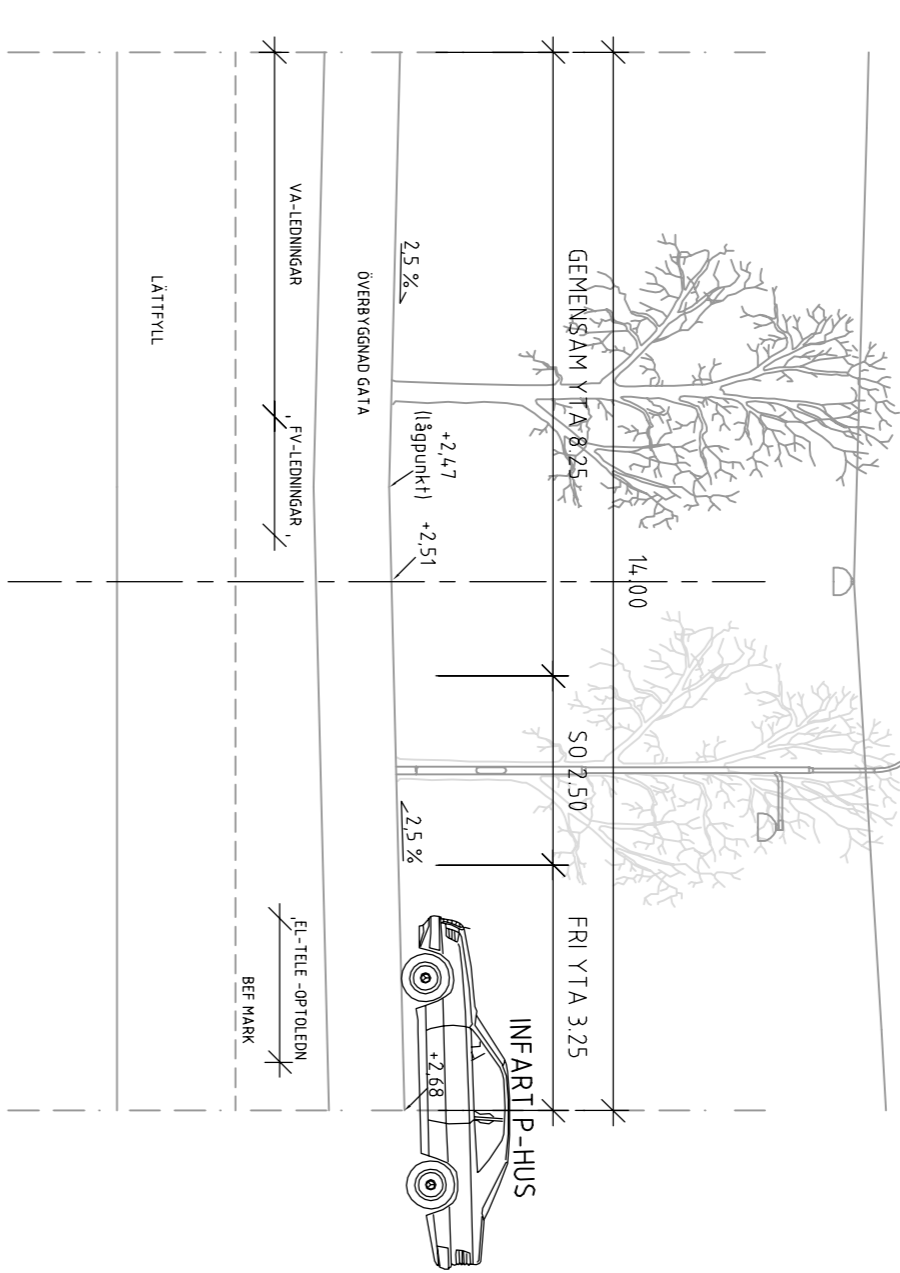


TECKENFÖRKLARING

0/100	NY STYRKAD LINJE	KOORDINATSYSTEM
---	NY BELÄGGNINGSKANT	PLAN SVENSK 99 % 30
---	NY RÄNNAL	HÖJD H2020
---	NY RÄNNAL	
---	BEHÅLLNINGSHÖJD	
---	DETAILJÄNGBANGÅRSE	

ANMÄRKNING: TYPSEKTIONER (I GRÅ FÄRG) FRÅN TYRENS FÖRPROJEKTERING

**KVARTERSGATA
SLOTTSGATAN - SEKTION A-A. SKALA 1:100**



<p>WSP STENBERG AB MARKNÄLLSVEG 20 141 34 SVENSK BOKHÅLLNING TEL: 0702810100 WWW.WSP.SE</p>		<p>NORRÖPPINGSS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄGÅRSGATAN 21 141 34 SVENSK BOKHÅLLNING WWW.NORRÖPPING.SE</p>	
<p>INRE HAMNEN SVANEN 5</p>		<p>TILFÄLLIG LÖSNING</p>	
<p>FÖRPROJEKTERING</p>		<p>PLAN & TYPSEKTION</p>	
ANSVARIG	P. ALMKVIST	HÄNDLÄGGARE	P. ALMKVIST
NORRÖPPING	2021-04-08	RITAD AV	P. ALMKVIST
FASTSTÄLD AV		UPPERÅGSKYMMER	10316915
		RITNINGSNUMMER	
		SKALA	1:400
		FRMÅT	A1
		REV	-
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

