



NORRKÖPINGS KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret

2008 -03- 07

Dnr SPN-	555/2007	Dplan
Handl.nr SPN-	2008.196	214

TRAFIKSIMULERINGAR FÖR SÖDRA BRÄNNESTAD



2008-03-06

Innehållsförteckning

1. BAKGRUND OCH SYFTE	3
2. FÖRUTSÄTTNINGAR.....	3
2.1 Räkнад trafik	3
2.2 Trafikalstring	4
2.3 Utformningsförslag för Södra Brännestad	4
3. RESULTAT	5
3.1 Trafikmängder år 2020 utan Södra Brännestad.....	5
3.2 Trafikmängder med Södra Brännestad utbyggt.....	6
4. SLUTSATSER.....	7

MEDVERKANDE:

Norrköpings kommun:

Martin Schmidt

Ida Hansson

WSP Samhällsbyggnad:

Anders Lindholm



WSP Samhällsbyggnad
Box 71
SE-581 02 Linköping
Besök: S:t Larsgatan 3
Tel: +46 13 30 36 00
Fax: +46 13 12 52 82
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
www.wspgroup.se

1. Bakgrund och syfte

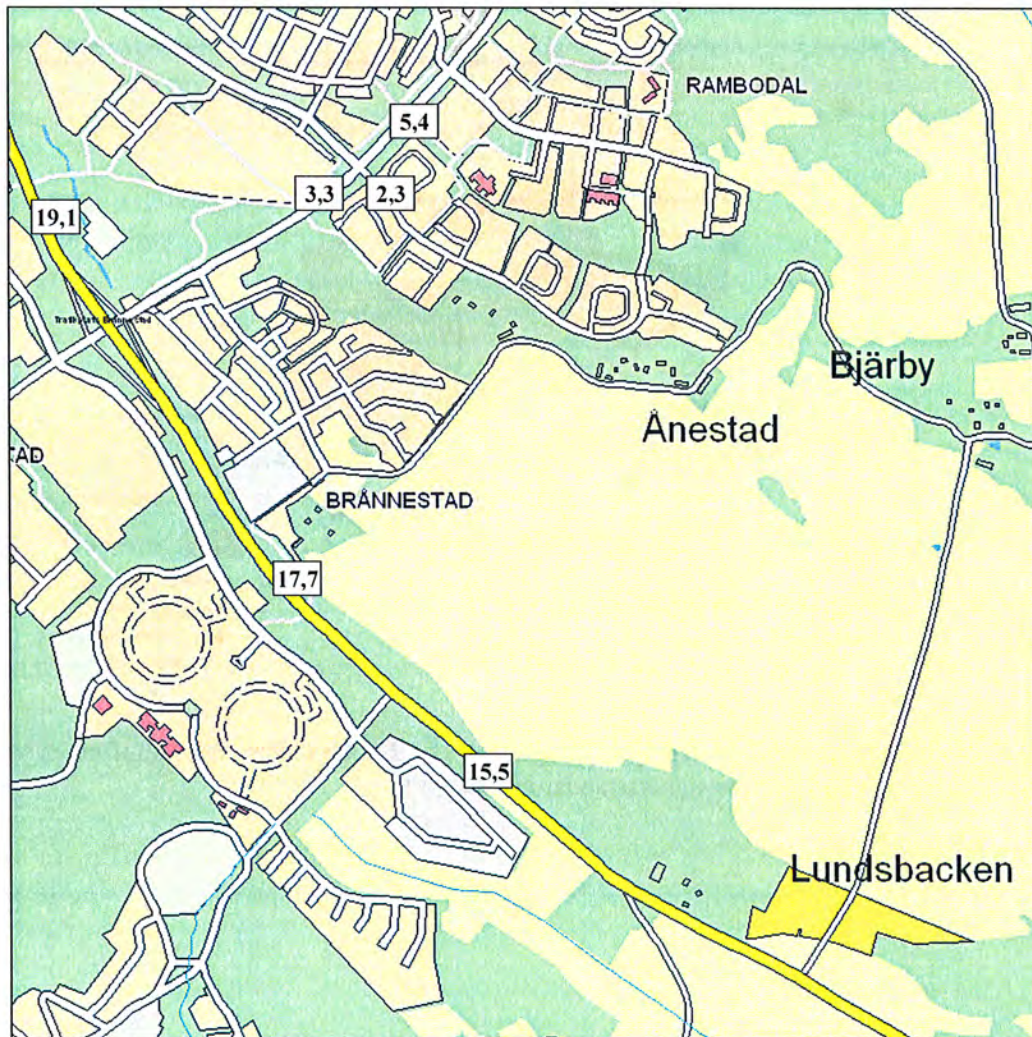
Norrköpings kommun bedriver programarbete för Södra Brännestad som ska öppna möjligheterna att bygga 800 – 1000 bostäder i området. Dessutom ingår ca 50 000 m² verksamhetsområde (främst bilförsäljning) längs E22 samt ett typiskt stadsdelscentrum.

Syftet med denna studie är att beräkna trafikmängderna på närliggande gator när Södra Brännestad är utbyggt år 2020. Studien kommer att vara ett underlag till konsekvensbeskrivningen för området.

2. Förutsättningar

2.1 Räknad trafik

Trafiken räknas regelbundet av kommunen och Vägverket. Nedanstående kartbild visar trafikräkningar från år 2006 och avser 1000-tals fordon per vardagsdygn (f/d).



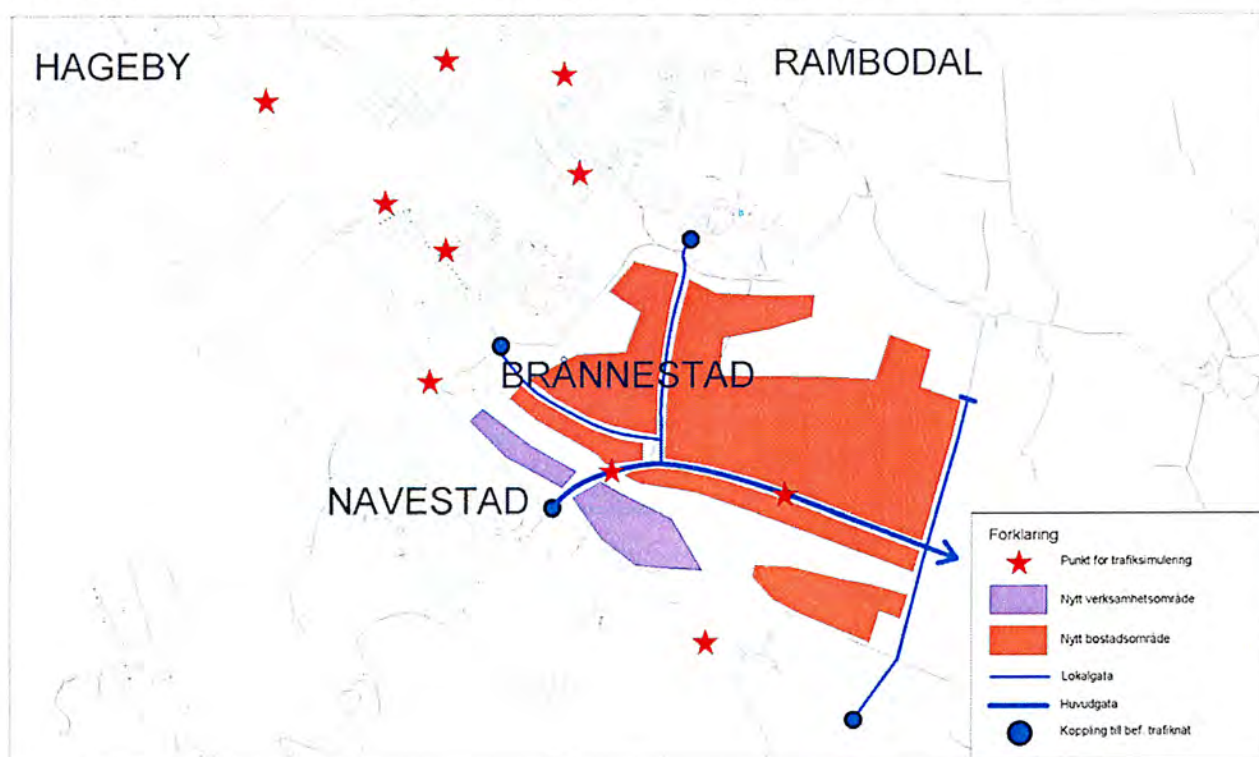
2.2 Trafikalstring

Beräkningen av trafikalstringen för de nya bostäderna i område bygger på erfarenhetsvärdet 5 bilresor per lägenhet och dag. Programmets 800 – 1000 bostäder beräknas alstra 4000 – 5000 resor per dag inklusive servicetrafiken.

Det planerade verksamhetsområdet omfattar ca 50 000 m². Trafikalstringen för verksamheter beräknas utifrån bruttoarean (BTA) och typ av verksamhet. I tidiga skeden kan man använda ett erfarenhetsvärde som säger att bruttoarean kommer att utgöra 20% av områdets totala yta. Med denna metod kommer bruttoarean att bli 10000 m². Verksamheten är främst inriktad på bilförsäljning, vilket har ett lågt alstringstal. Den totala trafikalstringen för verksamhetsområdet bedöms bli 1000 resor per dygn.

2.3 Utformningsförslag för Södra Brännestad

Nedanstående skiss visar ett förslag till utformning av gatunätet som använts i beräkningarna.



Den nya huvudgatan genom området mellan den nya trafikplatsen på E22 och vidare söderut utformas som en 50/30- gata. Övriga gator byggs enligt hastighetsstandarden 30 km/h.

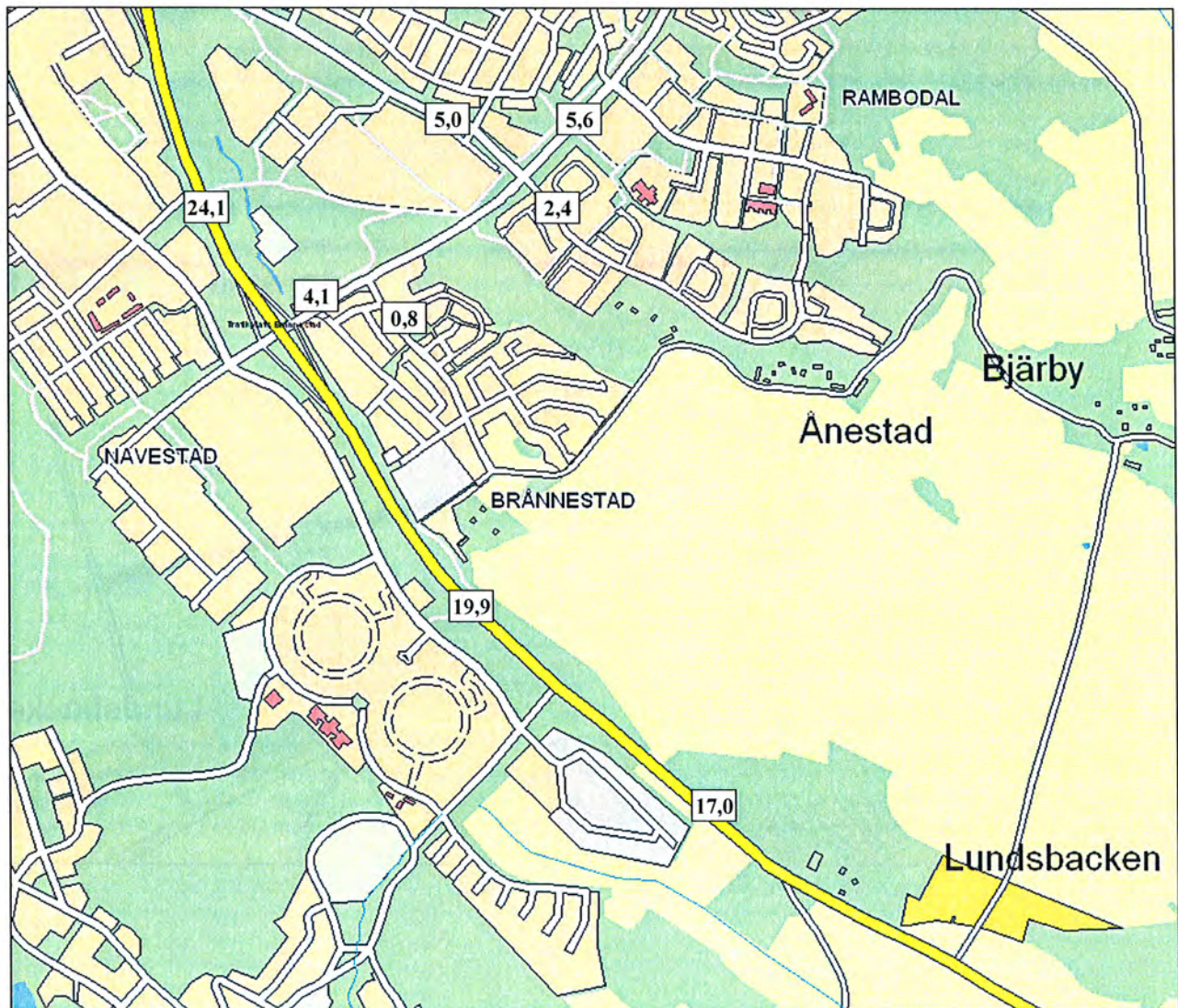
3. Resultat

Resultatet som redovisas avser år 2020 med och utan Södra Brännestad utbyggt.

De beräknade trafikmängderna har tagits fram med hjälp av dataprogrammet VIPS där olika förändringar i gatunätet kan simuleras och testas.

3.1 Trafikmängder år 2020 utan Södra Brännestad

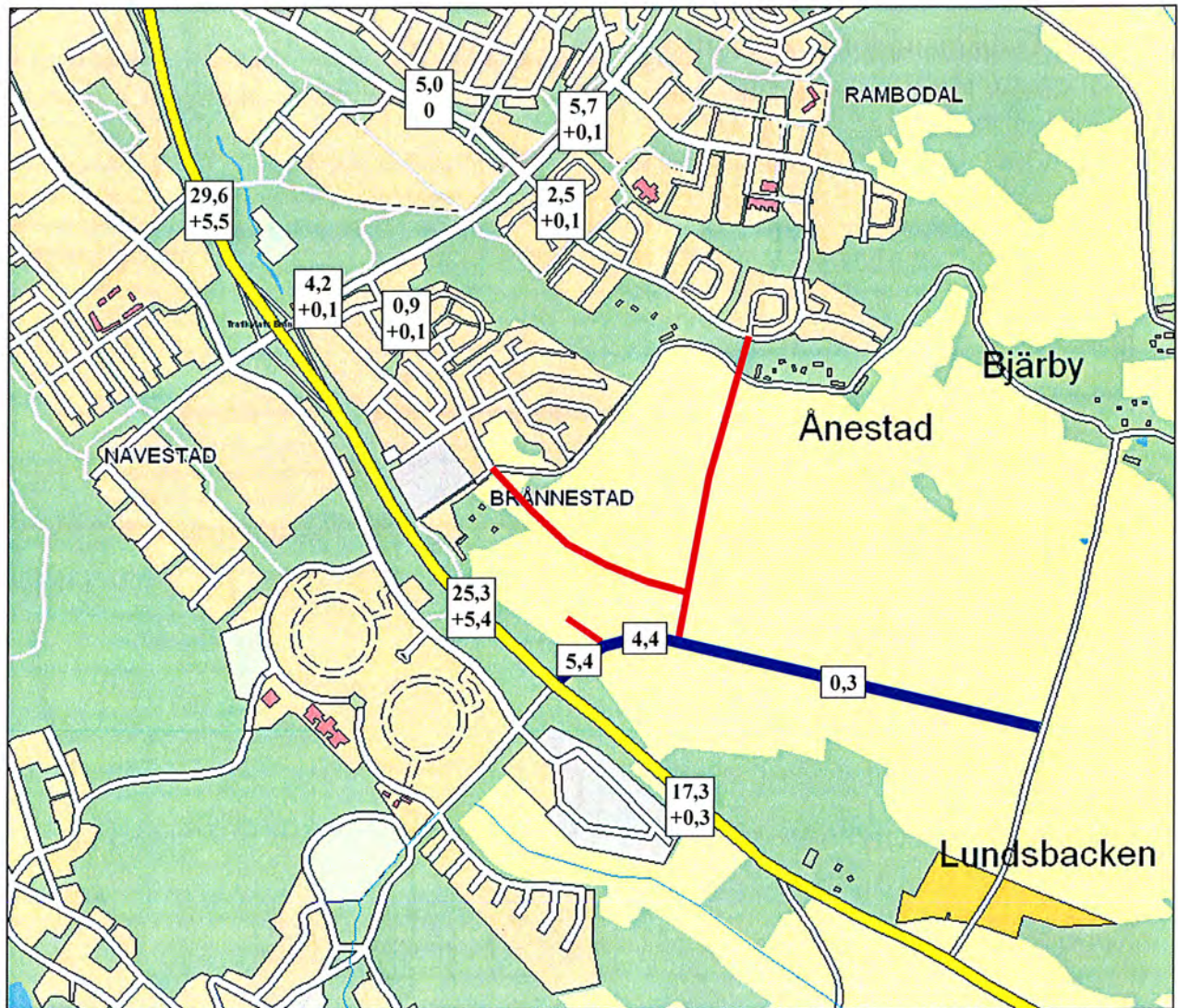
Nedanstående kartbild visar beräknade trafikmängder i 1000-tals fordon per vardagsdygn år 2020 om Södra Brännestad inte är utbyggt.



3.2 Trafikmängder med Södra Brännestad utbyggt

Trafiksystemet är utbyggt enligt skissförslaget. Den nya huvudgatan (blå) är utformad för 50 km/h medan övriga nya gator (röd) har hastighetsstandarden 30 km/h.

Kartbilden nedan visar beräknade trafikmängder i några punkter. Det övre värdet avser 1000-tals fordon per vardagsdygn och det nedre skillnad utan utbyggnad enligt avsnitt 3.1.



4. Slutsatser

När Södra Brännestad är utbyggt enligt programmet kommer området att alstra 5000 – 6000 bilresor per dag inklusive servicetrafik.

Huvuddelen av trafiken har målpunkter norr om området vilket gör att E22 kommer att bli det naturliga vägvalet. Utformningen och hastighetsstandarden för gatorna i området påverkar också vägvalet. De nya lokala gatorna till Brännestadsgatan och Ånestadsgatan är utformade för låg hastighet vilket gör att de inte är något attraktivt alternativ för den nyalstrade trafiken i Södra Brännestad. Trafikökningen på Brännestadsgatan och Ånestadsgatan blir ca 100 f/d. Trafiksimuleringar med en högre standard på nya lokalgatorna ger ungefär samma trafikökning.

Sammanfattningsvis kan konstateras att huvuddelen av trafiken kommer att angöra området via E22 och den nya trafikplatsen. Trafikökningarna på befintliga gator genom närliggande bostadsområden blir låga men kommer att märkas mer på Brännestadsgatan än Ånestadsgatan.

